

03.07.2018

## Michael Cramer bekommt das Bundesverdienstkreuz

Wir gratulieren herzlich!

---



Michael Cramer bekommt das Bundesverdienstkreuz

Berücksichtigend die Gründe von Michael Cramer, Leitsungen in der "Europäische Ebene" seiner Behörde ist es zu verstehen, dass die EU den 15.000 km langen Fährweg Sibirien, der entlang des ehemaligen Transkontinental über den gesamten europäischen Kontinent verläuft. Nach dem Vorbild des von ihm initiierten und konzipierten "Berliner Raumfahrt" verbindet der "von Cramer" 2012 Länder, von denen 15 Mitgliedstaaten der Europäischen Union sind. Viele der angrenzenden Länder arbeiten gemeinsam an seinem Aufbau. Damit ist der "Europäische Fährweg" gleichzeitig ein Instrument, das die weitere Zusammenarbeit zwischen Ost und West fördert als auch ein identitätsstiftendes Symbol der europäischen Einigung. Michael Cramer, Ratvorsitzender, das Karten und Geschichte der Strecke verweist, erscheint bereits in fünf Bänden und ergänzt die Leidenschaft wieder, mit der er sein Projekt vorantreibt.

Auch in europäischen Ebenen geht es Michael Cramer darum, die Nationen zu helfen, die Kriege in Europa einer geschichtlichen Mission: Neuaufbau des Beispiel für den Fernverkehr als sein Einsatz für die Zugewanderte "Welt Bürger", die die tatsächlichen Staaten an das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz anschließen soll. Aber auch bei den regionalen grenzüberschreitenden Verbindungen helfen häufig nur wenige Kilometer Schiene zwischen europäischen Nachbarländern. Mit Verve kämpft Michael Cramer für gesunde Investitionen in diese kleinen europäischen Lückenschritte und in preisgünstige, aber hochwertige Güterzüge. Sein Engagement zeigt Früchte: 2017 forderte die EU erneut die Member-Länderstaaten und damit zum Beispiel die Wiederherstellung der Bahnverbindung zwischen Spanien und Frankreich von Calais bis Gijón in den Pyrenäen. Die Nachfrage nach diesem Programm war so hoch, dass die Budgetaufschläge waren. Die Lückenschritte haben einen großen Beitrag für die allgütige Mobilität der Menschen in den europäischen Grenzregionen und für die Zusammenarbeit Europas im Süden.

Die hier beschriebenen Beispiele werden nur kleine Schätzungen auf die Verdienste Michael Cramers. Er betreibt Verkehrsprojekte für das große Ganze: Für eine andere europäische Mobilität mit hohem Wettbewerb statt der Beschränkung der Schiene, zum Schutz des Klimas und unserer Planeten. Das lässt er auch jeden wissen, der ihn kennenlernt. Ohne eine Mobilisiertheit, kann der Klimaschutz nicht gelingen. Und er betreibt Verkehrsprojekte, um die Menschen Europas einander näher zu bringen. Indem er neue Verbindungen zwischen den europäischen Ländern

schaft und damit Wege für einen Austausch bewirkt, verleiht er die **Zusammenwachsen Europas** und damit auch das wertvolle Gut der europäischen Einigung – den Frieden zwischen den einst verfeindeten Staaten.

Michael Cramer wurde am 16. Juni 1969 in Genshagen/Wehrhahn geboren. Er ist seit 2004 Mitglied des Europäischen Parlaments. Dort war er zehn Jahre lang verkehrspolitischer Sprecher der Fraktion Die Grünen/EFA und von 2014 bis 2017 Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr und Tourismus. Seit September 2014 ist er Vorsitzender des thematisierungsfördernden Diskussionsforums „Bei Forum Europa“.

## Ansprechpartner

[Michael Bloss](#)

[Abgeordnete/r](#)

Telefon Brüssel

+32 2 28 45743

Telefon Straßburg

+33 3 88 1 75743

**Zuständige Abgeordnete**

Michael Bloss  
Abgeordnete/r